

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Pogroszyn, gmina Wieniawa, powiat przysuski.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wieniawa a Wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430);
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072);
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat projektu;
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót;
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 638 i 693, obręb Pogroszyn w miejscowości Pogroszyn, gmina Wieniawa, powiat przysuski, województwo mazowieckie oraz działka nr ew. 530 wlot do drogi powiatowej i 656 skrzyżowanie z drogą gminną.

1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na odcinku od km 0+000 do km 0+997.

Zakres inwestycji zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu przejazdu po wykonanej przebudowie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym, charakteryzującym się w przeważającej części zagospodarowaniem rolniczym. Ze względu na niewielki stopień zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z zaprojektowanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Pogroszyn na odcinku od km 0+000 do km 0+997. Droga wewnętrzna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3341W Jabłonica – Pogroszyn – Chustki, w km 0+483 krzyżuje się z drogą gminną nr 330802W (Politów) gr. gminy – Wieniawa – Ryków – Pogroszyn przebiega przez tereny miejscowości Pogroszyn w kierunku południowo – zachodnim i kończy się na granicy gmin Wieniawa i Chlewiska. Przedmiotowy odcinek drogi ma długość 997 m. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Szerokość pasa drogowego 8,0 m. Droga na odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię żwirowo - tłuczniową o szerokości jezdni 4,0 m. Droga na jej znacznej części znajduje się poza terenem zabudowy.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

2.3. Sieci uzbrojenia podziemnego

W pasie drogowym występują sieci:

- odcinkowo wodociągowa podziemna o średnicy Ø110mm z przyłączami Ø40 mm zlokalizowana w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową i gminną;
- energetyczna napowietrzna zlokalizowana w znacznej części poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po przebudowie.

2.4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste, z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe, kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego → pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych → G1

Głębokość przemarzania → $h_z = 1,0$ m.

2.5. Szata roślinna

Pobocza i rowy porośnięte krzewami i krzakami, projekt przewiduje ich wycinkę na całej długości projektowanej przebudowy.

3. Projektowane zagospodarowania terenu

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego, będącego własnością Gminy Wieniawa, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Wieniawa.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi – wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,0 m
- Pobocza – 0,75 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa .

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- jezdnię szerokości 4,0 m na całym odcinku;
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3341W i drogą gminną nr 330822W;
- obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

3.3. Przekroje normalne

Na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości jezdni 4,0 m z pochyleniem daszkowym 2% z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% na zewnątrz. Na odcinku od km 0+000 do km 0+091 pochylenie jednostronne 1% w kierunku istniejącego rowu drogowego.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku drogi dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową i gminną należy dowiązać się do wysokości nawierzchni istniejącej na tych drogach. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Na odcinkach występowania rowów drogowych wody opadowe projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane do nich. Projektuje się oczyszczenie istniejących rowów drogowych i przepustów pod zjazdami.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorii ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *W sprawie*

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013:

3.6.1. Jezdnia

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 23 cm .

3.6.2. Pobocze

Zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia utwardzona projektowana:	5 480 m ² .
– drogi o nawierzchni asfaltowej	4 000 m ² ;
– pobocza z kruszywa łamanego	1 480 m ² ;

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6. Informacje o działce

Działki o numerze ewidencyjnym 638, 693, 656 i 530, obręb Pogroszyn w gminie Wieniawa, powiat przysuski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi. Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

(Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane, które będą wykonywane w pobliżu istniejących sieci muszą być wykonywane pod nadzorem właściciela sieci.

8. Inne

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu budowlanego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej, gdyż nie zaszła konieczność jej przebudowy.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać wymagania normy i posiadać stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek